

Geleiderailsysteem

Het geleidesysteem is uniek in vormgeving, materiaalkeuze en afwerking.

Tijdens het bepalen van de vorm van de geleiderails zijn veiligheid in gebruik, duurzaamheid en betrouwbaarheid steeds het uitgangspunt. Het spreekt voor zich dat de toegepaste materialen hoogwaardig zijn verzinkt.

Alle verbindingen komen tot stand met behulp van bouten en moeren.

Een uiterst service- en montagevriendelijke methode... Alle geleiderails worden naar eigen ontwerp in huis geprofileerd.

Hierbij is er zeer veel aandacht besteed aan het productieproces.

De materiaalkeuze en vormgeving van de geleiderollen garanderen een geluidsarme en nauwkeurige beweging van de sectionaaldeur. Deze geleiderollenconstructie heeft haar betrouwbaarheid bewezen in de professionele sectionaaldeurenbouw.

Toepassing in de sectionaal garagedeurenbouw is dan ook vanzelfsprekend.

Het optimaliseren van de bestaande constructieve oplossingen is een dynamisch proces dat wordt geleid door bevindingen in de praktijk.

Dit heeft er bijvoorbeeld toe geleid dat de vormgeving van de geleiderails zo is uitgevoerd dat deze een extra bescherming biedt tegen verwondingen.

De toegepaste staalkabels worden door de beide verticale geleiderails geleid.

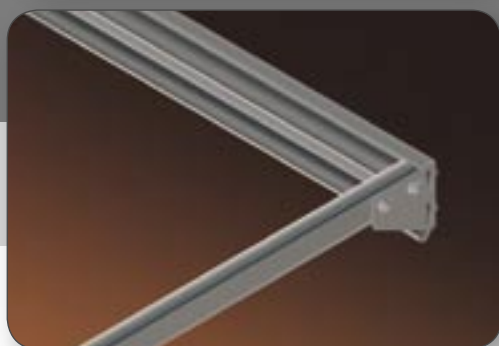
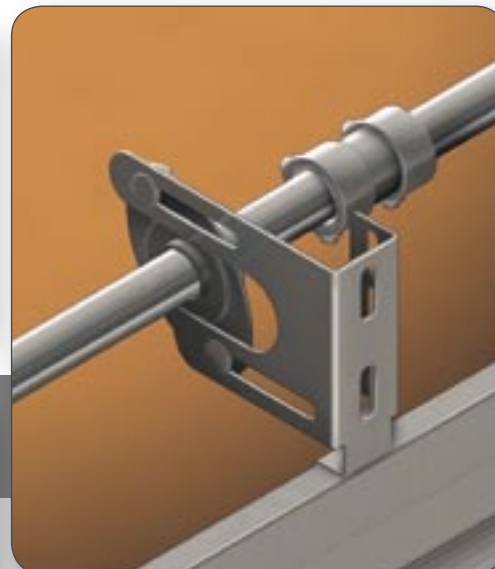
Het geleiderailsysteem is leverbaar in twee varianten. Het belangrijkste verschil tussen beide varianten is de positie van het torsieverenpakket.

De keuze van het geleiderailsysteem wordt bepaald door de beschikbare vrije ruimte boven de lateibalk.

De lateibalk bevindt zich boven de garageopening. Is de ruimte boven de lateibalk in uw garage gering, dan wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket achter tussen de horizontale geleiderails is gemonteerd.

Er worden extra rollen gemonteerd voor de geleiding van de staalkabels.

Bij voldoende vrije ruimte boven de lateibalk, wordt er een geleiderailsysteem toegepast waarbij het torsieverenpakket zich boven het deurblad bevindt.



Inbouwmaten

Normaal beslag met torsieveer boven deurblad

Benodigde vrije diepte in de garage

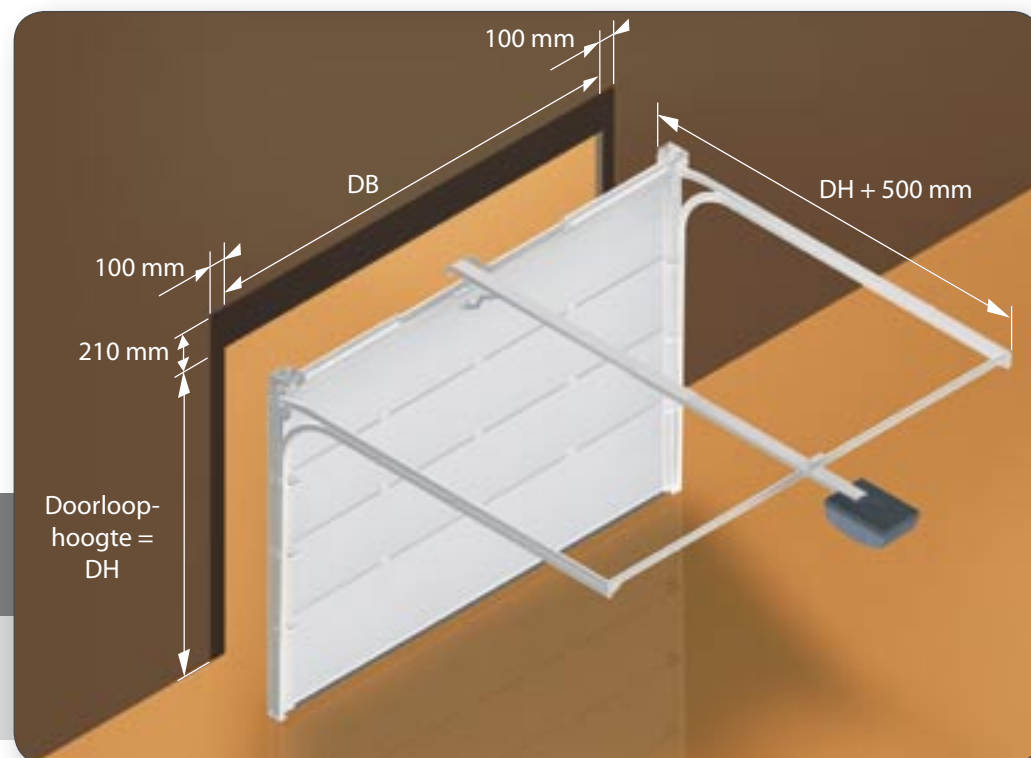
Automatisch bediening: Daghoogte + 500 mm.

Overige maten

Beschikbare ruimte boven de doorlaathoogte: 210 mm (30 mm extra bij garagedeur aandrijving).

Doorloophoogte: Daghoogte -150 mm.

Minimale binnenmaat garagebreedte: Dagbreedte + 100 mm (links en rechts).



Laag beslag met torsieveer achter op de horizontale geleiderails

Benodigde vrije diepte in de garage

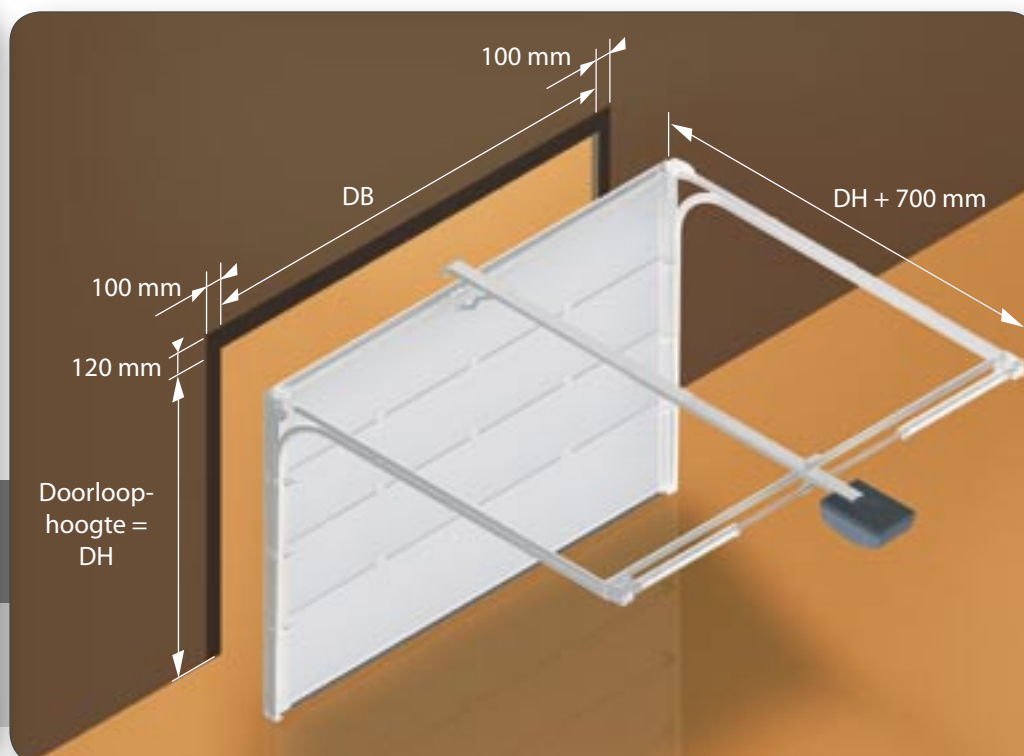
Automatisch bediening: Daghoogte + 700 mm.

Overige maten

Beschikbare ruimte boven de doorlaathoogte: 120 mm (30 mm extra bij garagedeur aandrijving).

Doorloophoogte: Daghoogte -150 mm.

Minimale binnenmaat garagebreedte: Dagbreedte + 100 mm (links en rechts).



Afdichtingsrubbers

Binnen de huidige samenleving spelen energie, veiligheid en milieuaspecten een steeds belangrijkere rol.

Vanuit het energieoogpunt worden er dan ook steeds hogere eisen gesteld aan afdichtingen. Voor de sectionaal garagedeuren zijn speciale afdichtingen ontwikkeld die een maximale bescherming tegen weersinvloeden van buitenaf (vocht, tocht) bieden.

De afdichtingen beschikken over goede isolerende eigenschappen.

De metalen voor- en achterplaat van de panelen zijn door polyurethaanhardschuim thermisch gescheiden.

Daardoor beschikt de deur over indrukwekkende warmte-isolerende en geluidsdempende eigenschappen.

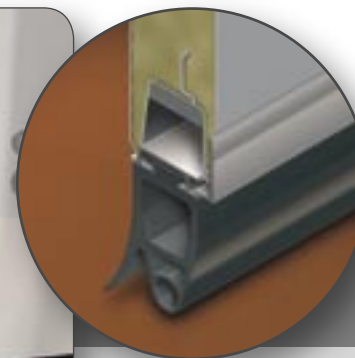
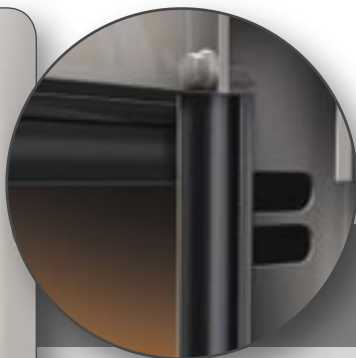
Dit heeft een kostenbesparend effect.

De vormgeving van en de materiaalkeuze voor de boven-, onder- en zijafdichting bieden een vocht- en tochtdichte afsluiting van de speelruimte tussen doorlaatopening en deur.

De speciaal voor deze sectionaal garagedeur ontwikkelde UV-bestendige afdichtingsrubbers zijn op het geleiderailsysteem aangebracht.

De sectionaal garagedeur is door de materiaalkeuze en de forse dimensionering van de onderdelen bestand tegen hoge windbelastingen.

Al onze producten zijn bij TÜV Nord getest. Wij kunnen dan ook de door ons opgegeven waarden op verzoek bevestigen aan de hand van certificaten en testberichten.



Zertifikat

Registrier-Nr.
0306 Rev. 1

ALPHA Dourne International B.V.
Eckwegstr. 12
6842 GB Duijn
Niederlande



ALPHA Dourne International B.V.
Eckwegstr. 12
6842 GB Duijn
Niederlande
DN EN 13241-1:2004-11
DN EN 13241-2:2004-11

ZERTIFIKAT

Certificate

Registrier-Nr. / reg. no. 01-701-PS-0793-PS0
Auftraggeber
01.08.2008

Hersteller / manufacturer
ALPHA Dourne International B.V.
Eckwegstr. 12, 6842 GB Duijn, NL

Produktname
Produktbeschreibung

Geprüft nach
Anforderungen

Beschreibung des Produktes
Charakteristika / product description

Prüfungsort
Date of inspection

Prüfungsort
141094, 42024, 47202

DN EN 13241-1:2004-Abschnitt 24.2.7 (System 2)
Prüfungskriterien der DN EN 13241-1
Sollbestimmungen, bestehend aus BD Parameter bzw. AL-Schwermetallen in Verbindung mit der Aufbaueinheit der FA, DN Produktbeschreibung in den zugehörigen Zeichnungen
Der Hersteller hat festgenommen, dass die Eigenschaften gemäß System 1, mit Ausnahme der Punkte Parameterbestimmungen, Substrat, mit den in den Zeichnungen angegebenen, nicht übereinstimmen werden.

Hamburg - 11.08.2008
Gültig bis Ende der 2. Jahreshälfte
TUV NORD GmbH
Duisburger Str. 12
20097 Hamburg

DN EN 13241-1:2004-11
DN EN 13241-2:2004-11

TUV NORD GmbH
Duisburger Str. 12
20097 Hamburg

Handwritten signature

Veiligheid & Certificaten

De standaard voor de toekomst - volledig conform EN13241-1 norm

Tijdens het ontwikkelen van een sectionaal garagedeur staat uw veiligheid centraal. Daarom is de sectionaal garagedeur uitgerust met tal van innovatieve oplossingen die samen uw veiligheid garanderen.



EN 13241-1 norm



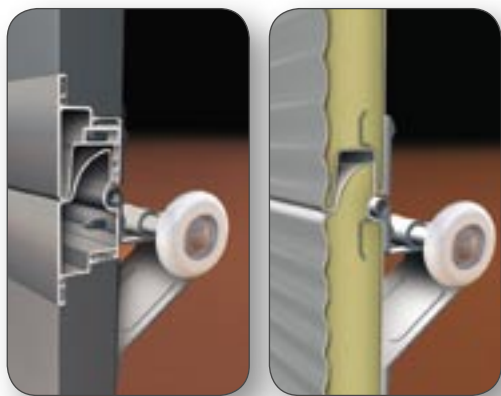
Veerbreukbeveiliging

Om de sectionaal garagedeur met een minimum aan inspanningen te kunnen openen en sluiten is de sectionaal garagedeur uitgerust met een "intelligent" torsieveersysteem. Mocht één van de veren breken, wordt de beweging van de deur geblokkeerd. U loopt geen gevaar als gevolg van een ongecontroleerde sluitbeweging.



Vingerklembeveiliging tussen de panelen

Tijdens het openen en sluiten van de sectionaal garagedeur loopt U zowel van binnenuit als van buitenaf nagenoeg geen risico uw vingers te klemmen. De producent van deze sectionaal garagedeuren ontwikkelde een innovatieve profielvorm aan de boven en onderzijde van ieder deurpaneel. Daardoor bewegen de panelen nagenoeg spelingsvrij ten opzichte van elkaar tijdens het openen en sluiten.



Met vingerklembeveiliging



Zonder vingerklembeveiliging

Nauwkeurige en geruisloze deurgeleiding

De beweging van het sectionaal garagedeurblad wordt mogelijk gemaakt door een uiterst zorgvuldig vormgegeven geleiderailsysteem. De vormgeving is zo gekozen dat "ontsporen" van de looprollen uitgesloten is. De kunststof gelagerde looprollen waarborgen een geruisloze deurgeleiding. Het railsysteem is aan drie zijden gesloten en biedt extra bescherming tegen verwondingen.



Uitgebalanceerd bedieningscomfort met minimale inspanning

Door het toegepaste gewichtscompensatiesysteem is de ruststand van het deurblad onafhankelijk van de doorlaatopening. De sectionaal garagedeur kan tot iedere gewenste doorlaathoogte worden geopend.



Hefkabel geïntegreerd in verticale geleiderails

De hefkabels maken deel uit van het gewichtscompensatiesysteem en zijn zorgvuldig in de verticale geleiderails weggewerkt. Deze constructie biedt extra bescherming tegen verwondingen.



Obstakeldetectie tijdens sluiten van de sectionaal garagedeur

Als de sectionaal garagedeur tijdens het sluiten een obstakel raakt dat in de doorlaatopening staat, wordt dit gesignaleerd door de elektromotor. De sluitbeweging wordt direct gestopt en de deur gaat opnieuw open. Beschadigingen aan de sectionaal garagedeur of het obstakel worden tot een minimum beperkt.

Alle sectionaal garagedeuren hebben een TÜV NORD-toelating.

Natuurlijk worden de sectionaal garagedeuren onderworpen aan een duurzaamheidstest. Gedurende deze test maken de proefmodellen 30.000 open-/sluitbewegingen, waarna ze door de experts worden beoordeeld.

Elk deurensysteem is volledig conform de EN13241-1 norm uitgevoerd.

Certificering

Garagedeuren moeten worden gebouwd volgens de EN13241-1 norm. De norm geeft aan welke wettelijke technische eisen er aan de sectionaal garagedeur worden gesteld. De sectionaal garagedeur wordt beoordeeld op o.a.;

- Weerstand tegen windbelasting.
- Waterdichtheid.
- Tochtdichtheid.
- Geluidsdemping.
- Warmte-isolatie.
- Gebruiksveiligheid.

Aan al deze criteria wordt op basis van tests, uitgevoerd door TÜV Nord, een classificatie toegekend. Dit maakt gelijkwaardige producten van verschillende fabrikanten vergelijkbaar. Op elke sectionaal garagedeur wordt een plaatje gemonteerd waarop de voor de sectionaal garagedeur geldende classificaties staan vermeld. Sectionaal garagedeuren die voor elke eigenschap de classificatie 0 hebben geven te denken...



EN 13241-1 norm





Renovatie

Als u tegenwoordig gaat renoveren vervangt u natuurlijk de bestaande garagedeur door een kwaliteits sectionaal garagedeur.

Met het plaatsen van een sectionaal garagedeur krijgt U voor de garage meer parkeerruimte ter beschikking.

De beschikbare ruimte in de garage neemt ook toe. De sectionaal garagedeur wordt op maat gemaakt en past dus altijd.

Bouwkundige aanpassingen zijn minimaal of uitgesloten. De onderdelen van het sectionaaldeursysteem zijn daar waar mogelijk voorgemonteerd. Het plaatsen van het geleiderailsysteem is dan ook een eenvoudige klus.

Het systeem past in iedere garagevorm, bij veel en bij weinig ruimte boven de lateibalk.

De sectionaal garagedeur is geïsoleerd en levert u dan ook een belangrijke energiebesparing op ten opzichte van uw bestaande kantel- of draaideur.





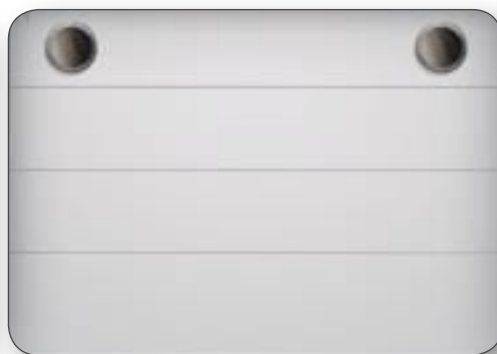
Ramen en ruiten

Kwaliteit, functionaliteit en isolerend

Ten behoeve van lichtinval en transparantie of gewoon uit artistiek oogpunt kunnen sectionaal garagedeuren worden voorzien van kunststof ruiten.

De ruiten zijn dubbelwandig uitgevoerd en beschikken dan ook over goede isolerende eigenschappen.

In principe zijn er twee raamtypes leverbaar. De constructie van beide raamtypes is wat betreft materiaalkeuze en isolerende eigenschappen gebaseerd op ervaringen opgedaan in de industriële sectionaaldeurenbouw.



Design

Met de decoratieve ronde vorm kunnen artistieke patronen in het deurblad worden aangebracht. De elegante RVS-raamlijsten geven het deurblad extra uitstraling.

Specificaties

Ruitconstructie:	Dubbelwandig
Ruitdikte:	2 – 25 – 3 mm
Raamlijst:	RVS
Materiaal:	Kunststof
Raammateriaal:	Zwart hardkunststof
Isolatie waarde:	$k=2,8 \text{ W/m}^2\text{K}$
Transparantie:	100 %
Transparant oppervlak:	$0,051 \text{ m}^2$





Licht en zicht

Duurzaamheid en maximale transparantie samengebracht in een modern concept. Zodra het om licht of zicht gaat is eigenlijk maar één keuze de beste, namelijk de toepassing van transparante ALU-panels. De transparantie-eigenschappen zijn overtuigend. Optimale licht- en zichteigenschappen. Bij de keuze van het ruitmateriaal is duurzaamheid verkozen boven een lagere kostprijs. De ruit is samengesteld uit twee door een sponning van 15 mm gescheiden acrylaatplaten.

De acrylaatplaat is 2,5 mm dik. Uit recente testen die conform de EN 530 procedure 2 zijn uitgevoerd bij "TüV Rheinland", is gebleken dat de "acrylaatruit" na herhaaldelijk reinigen (druk 12 kPa) nog altijd de classificatie 4* heeft. Alleen grotere sectionaal garagedeurproducenten beschikken over de mogelijkheden om dit kwalitatief hoogstaande ALU-paneel te produceren.

*Classificatie 4:
Lichte krassen, heldere optiek, op een afstand van 1 m of meer zijn er geen krassen zichtbaar.

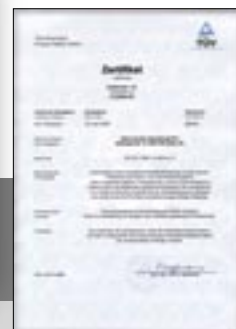
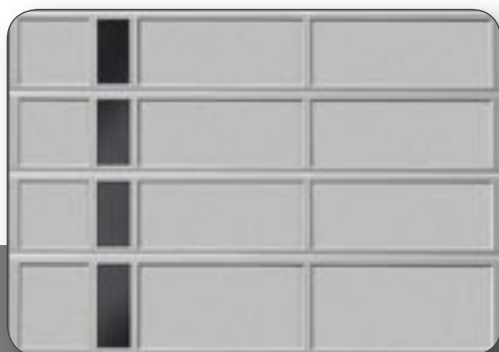
**Classificatie 2:
Erg veel krassen, optiek opaal van dichtbij.



Acrylaat (4*)



San (2**)



Dubbelwandige ruit

- Ruitconstructie: Dubbelwandig
- Ruitmateriaal: Acrylaat
- Ruitdikte: 2,5 - 15 - 2,5 / 3 - 14 - 3 mm
- Glaslijst: Aluminium
- Profielmateriaal: Geanodiseerd aluminium profiel (E6/EV1)
- Paneelhoogte: 488 en 610 mm
- Isolatiewaarde: 3,5 W/m² K
- Transparant oppervlak: afhankelijk van paneelhoogte
- Transparantie: 2 x 100%





Kleurenpalet

Harmonieuze kleurbalans met uw woning.

Optisch kunnen de sectionaal garagedeuren worden aangepast aan iedere kleurstijl van de woning.

Voor elk deurbladtype heeft Alpha-deuren International BV een of meerdere standaardkleuren bepaald. Natuurlijk is het mogelijk om het deurblad in een afwijkende kleur te bestellen. Men heeft daarbij de keuze uit kleuren die deel uit maken van het RAL-kleurenpalet.

Kleureffecten zoals parelmoer en metallic behoren echter niet tot de mogelijkheden. Onze voorkeur gaat niet uit naar donkere kleuren omdat bij blootstelling aan de zon scheurvorming in het schuim en vervorming van de panelen niet uitgesloten kan worden. De lak wordt met behulp van de natlaktechniek op het paneel aangebracht en geeft de sectionaal garagedeur extra bescherming.

Kleurtinten

De tint van de kleur zoals deze uiteindelijk op het paneel wordt gepresenteerd, wordt bepaald door de ondergrond en de wijze waarop de lagen zijn aangebracht.

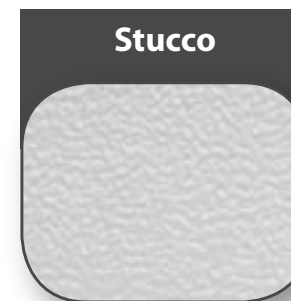
De techniek van het aanbrengen verschilt van producent tot producent. Dit kan leiden tot tintverschillen binnen de RAL-kleur. In de praktijk betekent dit dat gevelelementen geleverd door verschillende fabrikanten, hoewel allen geleverd in een gelijke RAL-kleur, toch onderling tintverschillen kunnen vertonen. De panelen kunnen ook in speciale kleuren worden geleverd.

Ook als deze kleuren zijn samengesteld op basis van afwijkende kleurpaletten. Bij aanlevering van kleurmonsters wordt de kleur op basis van het RAL-kleurenpalet zo dicht mogelijk benaderd.



Micro 8 mm

RAL 9016



Stucco

RAL 9016



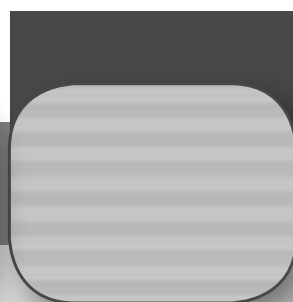
Glad

RAL 9016



binnenzijde

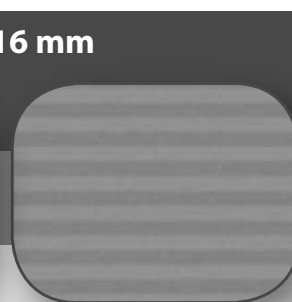
RAL 9002



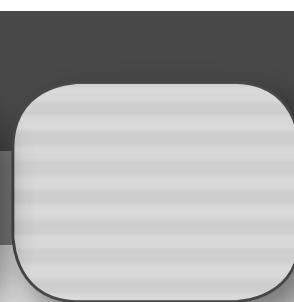
RAL 9002



RAL 9006



RAL 9007



RAL 9016

Micro 16 mm



Aandrijving

De elektrisch aangedreven sectionaal garagedeur biedt u veel comfort.

De mogelijkheden voor bediening op afstand of automatisering zijn legio.

Via een elektromotor wordt de met de sectionaal garagedeur verbonden aandrijfriem aangedreven waardoor de sectionaal garagedeur kan openen en sluiten zonder dat het u lichamelijke inspanning kost.

Het aandrijfsysteem is zo ontworpen dat de sectionaal garagedeur snel opent en sluit.

De elektromotor wordt midden tussen de beide horizontale geleiderails tegen de bouwkundige constructie bevestigd.

U kunt probleemloos uw garage in- en uitrijden.

De deur en de aandrijving zijn op elkaar afgestemd en worden samen geleverd met een conformiteitsverklaring (CE).

Een sectionaal garagedeursysteem wordt overeenkomstig de deurenproductnorm EN13241-1 gebouwd.



Bediening

Afstandsbediening

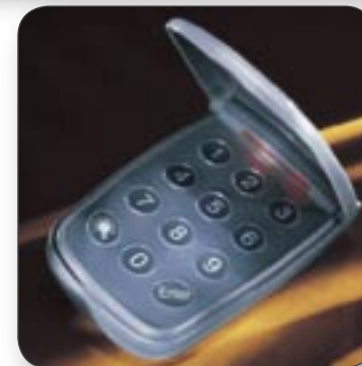
Uw sectionaal garagedeur opent en sluit op afstand met slechts één druk op de knop. Nooit meer uitstappen om de sectionaal garagedeur te openen als het regent. De elektrisch aangedreven sectionaal garagedeur kan draadloos worden bediend. Vanuit uw auto drukt u op de afstandsbediening en de deur opent of sluit.

Toetsenbord met code-invoer

Open en sluit uw garage door uw persoonlijke code in te voeren. Het RVS toetsenbord met verlichte toetsen is ingebouwd in een vochtdichte kunststof behuizing en kan op de gevel worden gemonteerd.

Sleutelschakelaar

Natuurlijk kunt U er voor kiezen om de sectionaal garagedeur te bedienen met behulp van een sleutel. Door de sleutel simpelweg links- of rechtsom te draaien start U de open- of sluitbeweging. De slotcilinder is ingebouwd in een vochtdichte RVS behuizing die tegen de gevel kan worden gemonteerd.



Doors and **More**

Vlierberg 26
3755 BS EEMNES

T 035-53 13 890
I www.doorsandmore.nl